

● Spark

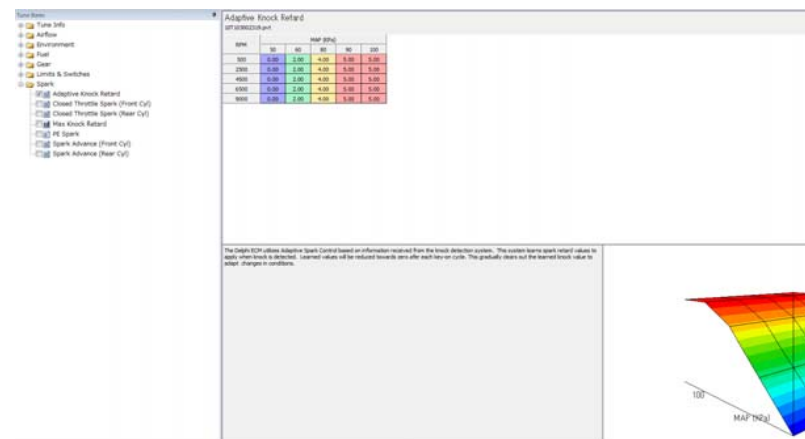
44	Adaptive Knock Retard
45	Closed Loop Throttle Spark(Front Cyl)
46	Closed Loop Throttle Spark(Rear Cyl)
47	Max Knock Retard
48	PE Spark
49	Spark Advance (Front Cyl)
50	Spark Advance (Rear Cyl)

44 Adaptive Knock Retard

The Delphi ECM utilizes Adaptive Spark Control based on information received from the knock detection system. This system learns spark retard values to apply when knock is detected. Learned values will be reduced towards zero after each key-on cycle. This gradually clears out the learned knock value to adapt changes in conditions.

Adaptiveノックリタード

Delphi ECMにはノッキング検出情報からのAdaptive点火コントロールが採用されています。
ノッキングが検出された際、このシステムではリタード量を学習します。学習値はキーON毎でゼロまで戻ります。
また学習値は条件に応じて徐々にクリアされます。



45 Closed Loop Throttle Spark(Front Cyl)

This is the spark to run when the throttle is closed. This table can be modified to allow the engine to run at different spark values when the throttle is closed. This table will replace the spark advance table and any temperature corrections when the throttle is closed. This table is only enabled if 'Closed Throttle Spark Max TPS' is above zero.

クローズドループ スロットルスパーク(Front Cyl)

スロットルが閉じている時の点火時期です。他のコンディションからスロットルが閉じられた時にこの数値が採用されます。
この値は、'Closed Throttle Spark MAX TPS' の数値がゼロより大きくなった時に有効となります。



46 Closed Loop Throttle Spark(Rear Cyl)

This is the spark to run when the throttle is closed. This table can be modified to allow the engine to run at different spark values when the throttle is closed. This table will replace the spark advance table and any temperature corrections when the throttle is closed. This table is only enabled if 'Closed Throttle Spark Max TPS' is above zero.

クローズドループ スロットルスパーク(Rear Cyl)
 スロットルが閉じている時の点火時期です。他のコンディションからスロットルが閉じられた時にこの数値が採用されます。
 この値は、'Closed Throttle Spark MAX TPS' の数値がゼロより大きくなった時に有効となります。

RPM	0	25	50	75	100
800	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00
1200	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00
1600	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00
2000	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00
2400	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00

47 Max Knock Retard

This is the Maximum amount of knock retard the ECM will allow

MAXノックリタード
 ECMが可能な最大リタード量です。

Units	Value
Spark (Degrees)	8.0

48 PE Spark

Power Enrichment mode is active at higher RPMs and when the throttle position is greater than 95 percent. This table is desired spark over time. The purpose of PE mode is to operate the engine at maximum torque AFR and spark values for a short time, then adjust to more conservative values to reduce engine temperature.

出力増量中・点火時期 (PE Spark)

Seconds	Spark (Degrees)
0.0	0.00
0.5	0.00
1.0	0.00
1.5	0.00
2.0	0.00
2.5	0.00
3.0	0.00
3.5	0.00
4.0	0.00
4.5	0.00
5.0	0.00

出力増量モードは高回転かつスロットル開度(THS)が95%以上で有効となります。

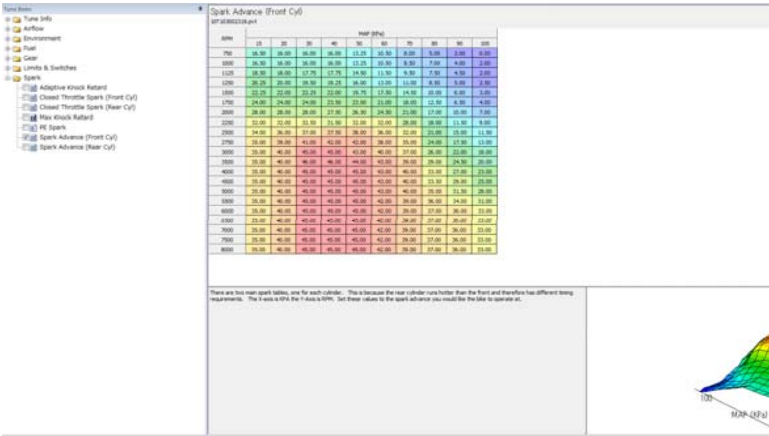
この時、このテーブルの値が点火時期となります。REモードの狙いは、その間、最大トルクを得るAF、点火時期にするため、さらに安全な数値とすることでエンジンの温度を下げるができます。



49 Spark Advance (Front Cyl)

There are two main spark tables, one for each cylinder. This is because the rear cylinder runs hotter than the front and therefore has different timing requirements. The X-axis is KPA the Y-Axis is RPM. Set these values to the spark advance you would like the bike to operate at.

点火マップ (Front Cyl)
 メイン点火マップは2つあります。(Front/Rear)
 これは、リヤシリンダーはフロントシリンダー比高温となり、要求点火時期が異なるからです。
 横軸は圧力(kPa)、縦軸は回転数です。点火したいタイミングを入力します。



50 Spark Advance (Rear Cyl)

There are two main spark tables, one for each cylinder. This is because the rear cylinder runs hotter than the front and therefore has different timing requirements. The X-axis is KPA the Y-Axis is RPM. Set these values to the spark advance you would like the bike to operate at.

点火マップ (Rear Cyl)
 メイン点火マップは2つあります。(Front/Rear)
 これは、リヤシリンダーはフロントシリンダー比高温となり、要求点火時期が異なるからです。
 横軸は圧力(kPa)、縦軸は回転数です。点火したいタイミングを入力します。

